

QUI SOMMES-NOUS

QUIENES SOMOS

Nous concevons et développons des projets **flexibles et complets**, adaptés aux normes de **qualité, de productivité et de sécurité** les plus strictes.

Diseñamos y desarrollamos proyectos **flexibles e integrales** adaptados a los más altos estándares de **calidad, productividad y seguridad**.



TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL
OBRA CIVIL



LOGEMENTS
RESIDENCIAL



INDUSTRIAL
INDUSTRIAL

GIRAFFE.

L'ÉQUIPEMENT POUR LE TRANSPORT ET LE COULAGE DU BÉTON

GIRAFFE.

EL EQUIPO PARA EL TRANSPORTE Y VERTIDO DEL HORMIGÓN



Le véhicule motorisé pour le **transport et le coulage du béton**

Equipo autopropulsado para el **transporte y vertido** de hormigón.

CONTACT

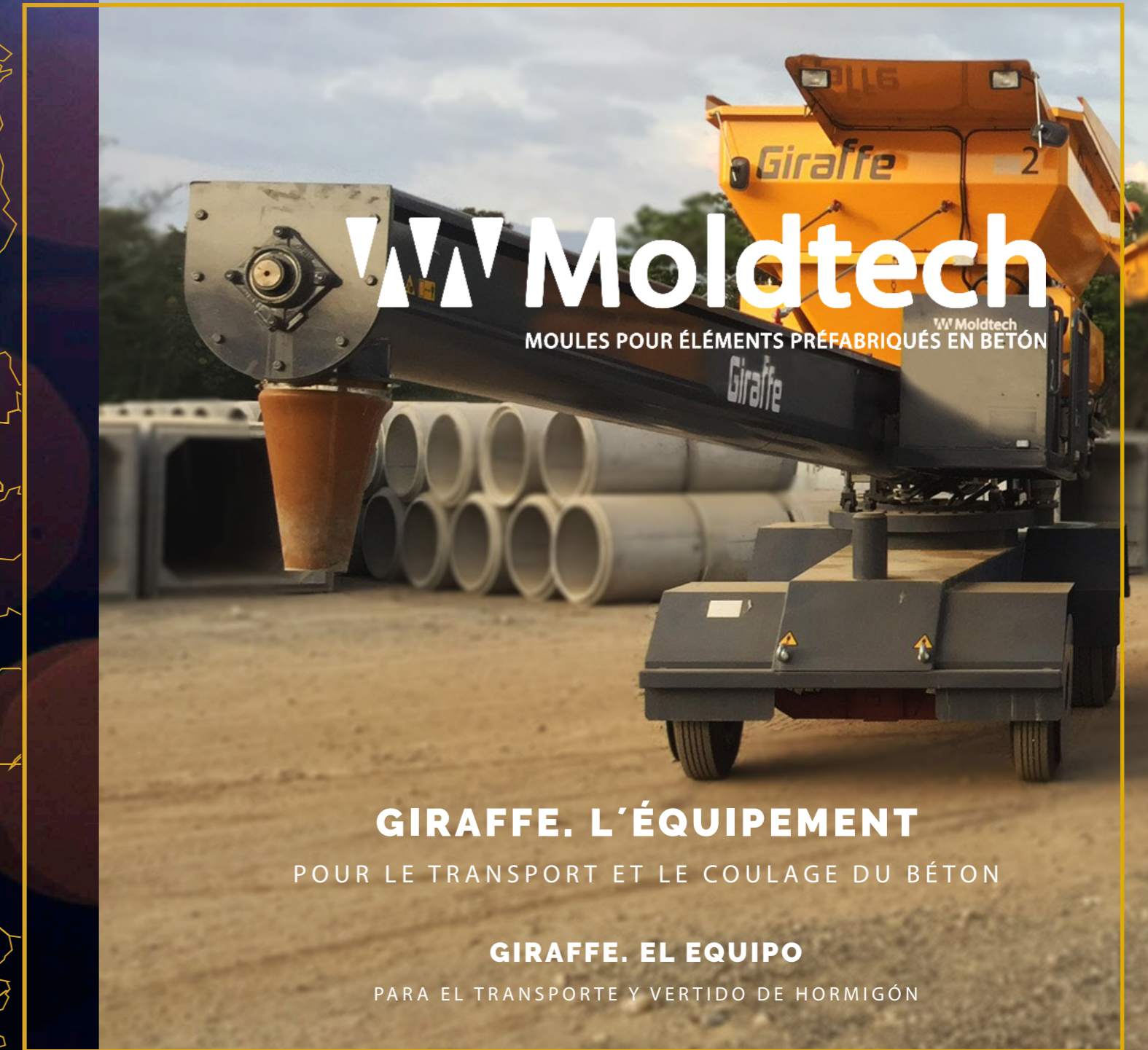
CONTACTO

C/ Polysol Uno, 40
Pol. Industrial Piedra Hincada
41500 Alcalá de Guadaíra, Seville. Espagne

Ph_ +34 955 44 41 90
info@moldtechsl.es
www.moldtechsl.es

 **Moldtech**

in @ y



 **Moldtech**

MOULES POUR ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS EN BÉTON

GIRAFFE. L'ÉQUIPEMENT

POUR LE TRANSPORT ET LE COULAGE DU BÉTON

GIRAFFE. EL EQUIPO

PARA EL TRANSPORTE Y VERTIDO DE HORMIGÓN

www.moldtechsl.es

LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

DIRECTION DIRECCIÓN	Hydraulique, avant Hidráulica, delantera.
POIDS DE L'ÉQUIPEMENT PESO DEL EQUIPO	Environ 9 500 kg, selon les modèles Aproximadamente 9.500 Kg, según modelos
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE CAPACIDAD DE LA TOLVA	3 cubic meter 3 m ³
ANGLE MAXIMAL DU TRANSPORT SANS FIN ÁNGULO MÁXIMO TRANSPORTADOR SINFIN	18° par rapport à la verticale 18° respecto al vertical
VITESSE MAXIMALE DU DÉPLACEMENT VELOCIDAD MÁXIMA DE DESPLAZAMIENTO	10 km/h 10 km/h
PENTE MAXIMALE DE DÉPLACEMENT PENDIENTE MÁXIMA DE DESPLAZAMIENTO	5° 5°
DIMENSIONS GÉNÉRALES DIMENSIONES GENERALES	Voir schéma ci-joint (Ver dibujo adjunto)
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT POTENCIA MOTOR	Diesel 70 kw Diésel 70 kw
ROTATION ROTACIÓN	180° pour le modèle 120S et 360° pour le modèle 120 180° para 120S y 360° para 120
PLAGE DE TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT RANGO DE TEMPERATURA	-20 °C ≤ T ≤ 45 °C -20 °C ≤ T ≤ 45 °C

GALERIE D'IMAGES

GALERÍA DE IMAGENES

LIGNE DE PRODUCTION

LÍNEA DE FABRICACIÓN



COMMANDE DE DECHARGE DU BETON AVEC GUILLOTINE

CONTROL DE DESCARGA DE HORMIGÓN CON GUILLOTINA



FEUX AVANT

LUCES ZONA FRONTAL



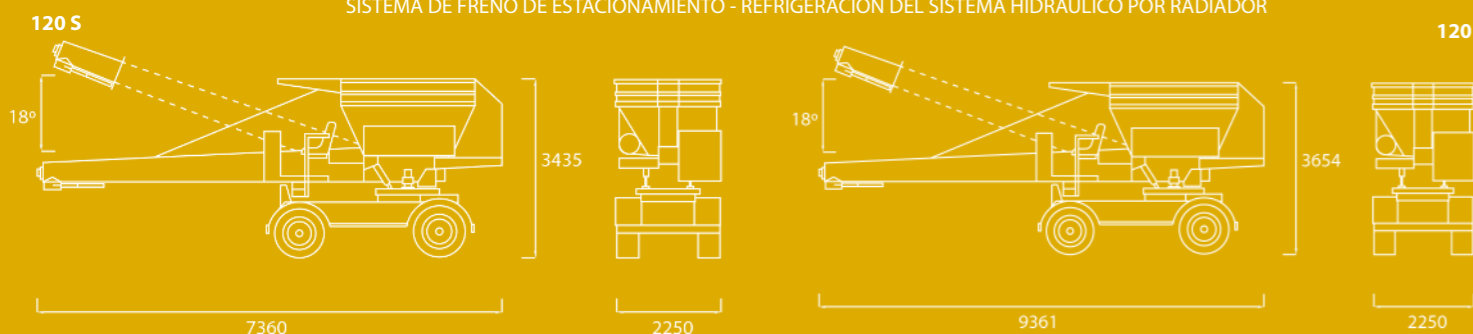
CONCEPTION POUR FACILITER L'EXPÉDITION

DISEÑO PARA FACILITAR EL ENVÍO



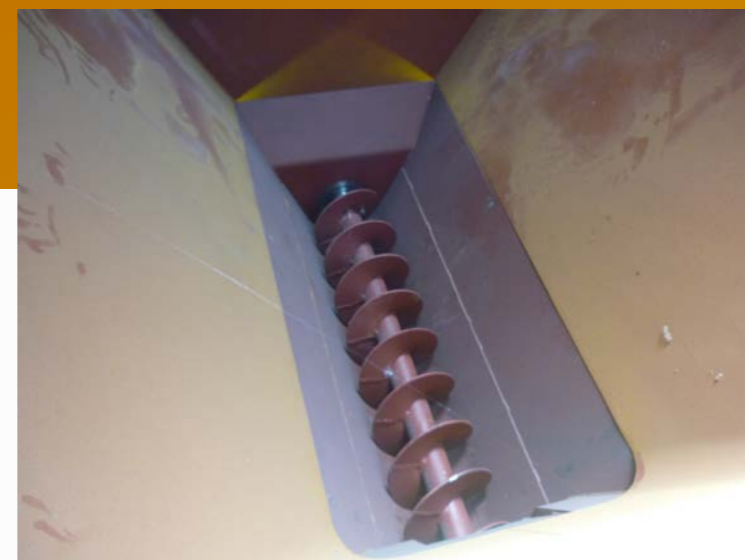
SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT - REFRIGERATION DU SYSTEME HYDRAULIQUE PAR RADIATEUR

SISTEMA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO - REFRIGERACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO POR RADIADOR



DÉTAILS INTÉRIEURS DE LA TRÉMIE

DETALLES INTERIOR TOLVA



DÉTAIL DU TRANSPORT SANS FIN

DETALLE DEL TRANSPORTE SINFIN



VUE DE CÔTÉ DE LA MACHINE

VISTA LATERAL MÁQUINA



DÉTAIL DE LA POSITION DE CONDUITE

DETALLE DE PUESTO DE MANDOS



GIRAFE POUR LE TRANSPORT ET LE VERTIEMENT DU BÉTON



GIRAFFE PARA EL TRANSPORTE Y VERTIDO DE HORMIGÓN